



# PRIVATIZATION WATCH

Por Internacional de Servicios Públicos

[Inscríbese](#) si desea recibir el boletín informativo de la privatización de la ISP. [Léalo en línea](#) o [descargue un PDF del boletín](#).

Noticias de la ISP en materia de privatización: 24 de agosto de 2017



Aunque la privatización de los bienes públicos está siendo impulsada por los gobiernos y el sector privado, la sociedad civil y los sindicatos están contraatacando. Las campañas relativas al agua y la educación de Nigeria y Liberia se están amplificando en términos de apoyo y visibilidad mundial. Hace falta emprender una acción más concertada a nivel local, regional y mundial para detener la privatización y proteger los derechos de las generaciones actuales y futuras. Por favor, ¡infórmenos de sus campañas para que podamos movilizarnos juntos!

**Francia:** [The Economist se está impacientando al considerar que los esfuerzos de Emmanuel Macron de vender los activos públicos avanzan a un ritmo lento](#) y pide que se tomen medidas. “La privatización de los aeropuertos solo llega hasta ahí. La cuestión que hay que plantear es qué va a pasar a continuación. El gobierno del Sr. Macron pronto anunciará, probablemente después del verano, su plan para ADP y dirá qué otras participaciones estarán a la venta. El estado debería haber desempeñado un papel menos importante en los negocios hace mucho tiempo”, afirma la publicación. “**El sector de propiedad estatal emplea en Francia a casi 800.000 personas** y es el que tiene más empleados entre los países examinados por la *Cour des Comptes*. El número de empresas en las que el estado tiene una participación mayoritaria ha

venido aumentando desde aproximadamente 2016". *The Economist Group* es propiedad de [Cadbury, Rothschild, Schroder, Agnelli y otras partes interesadas](#).

**Liberia:** Más de 170 sindicatos y organizaciones de la sociedad civil de todo el mundo han emitido una [declaración que insta a los inversores a dejar de apoyar a Bridge International Academies](#), una compañía que gestiona más de 500 escuelas privadas comerciales en el Sur Global con el apoyo de donantes e inversores internacionales. Esta declaración aparece dos años después de [otra similar](#) que fue remitida al Banco Mundial. Ha sido firmada por una gran variedad de organizaciones de 50 países diferentes, entre las que se incluyen organizaciones de derechos humanos, de desarrollo, comunitarias y religiosas, así como sindicatos, que expresan su preocupación creciente, generalizada y a gran escala con respecto al funcionamiento de *Bridge Academies*.

**Nigeria:** El gobierno de Lagos **está llevando adelante una asociación público-privada** que podría dar lugar a la privatización del agua para millones de personas. ¡El gigante francés *Veolia*, una empresa transnacional que cuenta con un alarmante historial de violaciones de los derechos humanos, ya ha manifestado su interés! La ISP, junto con *Corporate Accountability International* y otros socios, [ha distribuido una carta para respaldar a la coalición Our Water Our Right](#) [Nuestra agua, nuestro derecho] en Lagos –con el propósito de mostrar el apoyo mundial a su rechazo de la NUEVA e INMINENTE amenaza de privatización. La ISP ha estado luchando contra la privatización del agua en Lagos durante varios años.

**Reino Unido:** El secretario de salud, Jeremy Hunt, ha caído en [una guerra verbal](#) con el físico **Stephen Hawking** mundialmente conocido, quien **ha advertido de que el Servicio Nacional de Salud corre el riesgo de ser privatizado por los conservadores**. Hawking [declaró](#) “vemos que el equilibrio del poder en el Reino Unido está con las empresas de salud privadas y el cambio de orientación se dirige hacia un sistema de seguro de estilo estadounidense”, y acusó a Hunt de escoger cuidadosamente las pruebas favorables para justificar los recortes en el servicio. “**Por otra parte**”, afirma Hawking, “**está la fuerza de los ciudadanos y de la democracia**”.

## África y los Países Árabes

¿La educación africana se privatizará aún más con capital privado? Morné van der Merwe, socio gerente de la oficina de *Baker McKenzie* en Johannesburgo, “afirma que una novedad interesante ha sido el **surgimiento de Dubái** como centro importante para las multinacionales que desean invertir en África. [Constata que la privatización, que durante algún tiempo ha escapado a la atención, está adquiriendo mayor relevancia y podría dar un impulso a las futuras fusiones y adquisiciones](#). La educación es otro ámbito que hay que vigilar, ya que la creación de una clase media creciente aumentará la demanda de educación privada y **podría dar lugar a que las empresas locales atraviesen las fronteras en este espacio de suscripción de acuerdos**”.

**Egipto:** El investigador de recursos del conocimiento [Mukai Jaison se pregunta si la privatización en Egipto proporciona un impulso económico o si se trata simplemente de una forma de enriquecimiento amiguista](#). “La privatización puede conducir a un monopolio natural, en el que domina una empresa o unas pocas empresas. Reglamentar a estas compañías y **garantizar que el objetivo sea el interés público y no la obtención de beneficios** puede resultar difícil en una economía liberal. Al vender sus empresas, el gobierno renuncia a largo plazo a los ingresos futuros procedentes de dichas empresas, puesto que los ingresos que se generen serán para sus accionistas. En este contexto, el gobierno de Egipto debería garantizar que la privatización vaya acompañada de políticas que permitan a las empresas más pequeñas competir en el mercado y, por lo tanto, crear empleo”.

**Ghana:** La Asociación Nacional de Docentes de Ghana (GNAT) dice que [“la privatización de la educación en Ghana requiere una reglamentación adecuada](#) para garantizar que la educación básica siga siendo accesible y abordable para aquellos que eligen beneficiarse de sus servicios. El entorno y las infraestructuras de algunas escuelas privadas dejan mucho que desear, mientras que existen algunas, de las que el Servicio de Educación de Ghana (GES, por sus siglas en inglés) no tiene conocimiento, que cobran unas cuotas exorbitantes. (...) Instó a Directores de Educación Regionales y de los Distritos **a controlar a los proveedores de educación sin licencia y recalcitrantes que explotaban a los padres, estudiantes y alumnos**”.

**Ghana:** Seth Antwi-Boasiako, jefe ejecutivo del distrito de Kwaebirem, afirma “que la Asamblea [había considerado la privatización de su recaudación de impuestos](#) en las áreas de las **tasas sobre la propiedad, los peajes, la emisión de billetes y otros gravámenes** como una estrategia para cubrir el elevado déficit en la recaudación fiscal utilizando una buena recopilación de datos de todas las propiedades”. *ActionAid Ghana* publicó recientemente un informe sobre [Los impuestos, la privatización de la educación y el derecho a la educación](#), “que hace un llamamiento al gobierno para que destine recursos suficientes al sector de la educación con el fin de mejorar las infraestructuras y las instalaciones de las escuelas públicas”.

**Guinea:** El gobierno ha aprobado una nueva legislación para propiciar las ‘asociaciones público-privadas’ y espera conseguir “ayuda del sector privado [para llevar a cabo al menos 36 grandes proyectos de infraestructuras a través de APP en los próximos años](#)”, según informa el bufete de abogados *Jones Day*, [que tiene un negocios importantes con las APP](#).

**Namibia:** [La decisión de Moody’s de reducir la calificación de la deuda de largo plazo de Namibia a la categoría de “basura” ha incitado a que se reclame una mayor privatización y una reducción de los sueldos del sector público](#). “En una declaración titulada ‘Domingo azul’ ... *Capricorn Asset Management* ha resumido los sentimientos declarando que ‘todo el país está bastante malhumorado esta mañana porque esta degradación parece un poco injusta después de que se haya hecho tanto por cumplir las recomendaciones que se habían formulado tras la última evaluación’. A la declaración de *Capricorn* le siguió ... un análisis y una crítica extensos al veredicto de *Moody’s* por parte de la Asociación Económica de Namibia (EAN, por sus siglas en inglés)”. La EAN exhortó que se hiciera “una ‘revisión exhaustiva’ del sector público ‘para agilizar las operaciones y reducir los gastos recurrentes, en particular el gasto salarial’”. El ministro de finanzas, Calle Schlettwein, dijo que “lo que es también interesante con respecto a esta calificación es que **el gasto salarial no ha cambiado desde diciembre, así que no entendemos por qué de repente es un riesgo que justifique una degradación**”.

**Nigeria:** Los grupos y los consultores de la industria [están incitando al gobierno federal a adoptar el modelo de asociación público-privada \(APP\) para el desarrollo de las infraestructuras portuarias](#). Pero “para los trabajadores [de la Autoridad Portuaria de Nigeria (NPA, por sus siglas en inglés)] la época de ira aún no ha terminado ya que el proyecto de ley relativo a la Autoridad de los Puertos y Fondaderos de Nigeria (NPHA, por sus siglas en inglés), sometido actualmente a la Asamblea Nacional, que está destinado a derogar la Ley relativa a la Autoridad Portuaria de Nigeria, Cap 126 LFN 2004, [ha aumentado el grado de ansiedad entre los trabajadores del puerto](#). En consecuencia, **los trabajadores marítimos han dado la voz de alarma**, alegando que el proyecto de ley, tal como está redactado actualmente, no protege sus intereses o, en otras palabras, **guarda silencio con respecto al destino que tendrán los trabajadores cuando sean transferidos de la NPA a una nueva entidad**”.

**Sudáfrica:** Los miembros del **sindicato de los trabajadores municipales de Sudáfrica (SAMWU, por sus siglas en inglés)** se manifestaron en las oficinas municipales de Midvaal para reivindicar sus peticiones relativas a sus [numerosas quejas, entre las que se incluyen la licitación irregular y la externalización](#). Su portavoz, Papikie Mohale, “dijo que el memorando de peticiones de SAMWU incluía denuncias por la mala administración en el ayuntamiento, la adjudicación irregular de licitaciones, el nombramiento irregular de abogados para el consejo, el racismo, el acoso sexual, los procesos de contratación defectuosos, la subcontratación y el uso de intermediarios laborales en el ayuntamiento”.

**Sudáfrica:** Ayabonga Cawe, economista del desarrollo, advierte de que [la privatización de las grandes empresas de propiedad estatal no conducirá, como algunos sugieren, al empoderamiento económico de la población negra](#). “La comisión de investigación sobre la adjudicación de la licitación de la central eléctrica de Duvha a una empresa china por parte de *Eskom* y la saga de *Cash Paymaster Services* de la Sassa revelan parte de la respuesta. Las empresas de propiedad estatal representan en nuestra época un vehículo para consolidar unas alianzas personales, limitadas y, en ocasiones, geopolíticas, en lugar de una acumulación interna y evolutiva sostenida. Dar por sentado que dicha acumulación limitada se lograría mediante una privatización a gran escala es un razonamiento incorrecto. **Volver al debate relativo a la privatización de los activos estatales es una característica introspectiva de esta postura de acumulación limitada, y no una reforma destinada a reactivar la economía**”. [Se requiere suscripción]

**Túnez:** La mala administración, la falta de rentabilidad y “el creciente déficit de los fondos de la seguridad social” en el sector público **da lugar a peticiones de privatización**. “Todas estas anomalías requieren **una reforma profunda de la**

**función pública**, tanto con respecto a su vocación como a su modo de funcionamiento. El estado debe volver a definir los sectores en los que va a seguir desempeñando su papel de financiador y aquellos de los que deberá retirarse, allanando el camino a una posible privatización de algunas instituciones”, afirma [un artículo no firmado de La Presse](#).

**Túnez:** *La Presse* llama la atención sobre la [difícil situación en la que se encuentran las mujeres periodistas](#). “Las mujeres periodistas, al igual que sus compañeros, se enfrentan a una **privatización inevitable de sus instituciones** a las que tanto han contribuido. Y, por ello, tienen que enfrentarse a una cierta precariedad, a un deterioro incesante de sus condiciones de trabajo y a la amenaza que pesa sobre su derecho al trabajo”.

## Asia-Pacífico

**Australia:** Los acuerdos de libre comercio (ALC) están impulsando la privatización a escala mundial. Constituyen una verdadera amenaza para los servicios del sector público y pueden incluso obstaculizar los intentos de renacionalización cuando la privatización fracasa. La ISP y AFTINET van a celebrar un [Foro sobre la privatización comercial](#) el 31 de agosto en Sídney, Australia. Este foro examinará de qué manera los acuerdos comerciales como el TiSA, el TPP y el PECR promueven la desreglamentación, la comercialización y la privatización de los servicios, que van desde la atención a la salud, la educación y el cuidado de los niños, y la asistencia a las personas ancianas y discapacitadas, hasta el transporte público, la energía y el agua. También se discutirán las estrategias para luchar contra ellos.

**Australia:** 25.000 australianos reclaman al parlamento de Nueva Gales del Sur que ponga fin a la privatización de su servicio de autobuses en la región de Inner West de Sídney. “Esto demuestra el intenso apoyo y cariño que tienen nuestros conductores de autobús locales”, dijo uno de sus defensores. [\[Vídeo\]](#)

**Australia: El Secretario General de la PSA, Stewart Little**, informa de que las últimas cifras muestran que el gobierno dirigido por O’Farrell, Baird y ahora Berejiklian “[ha privatizado \\$50 mil millones de activos del sector público en poco más de seis años](#). Esta cifra se puede comparar con los \$6 mil millones del gobierno laborista durante más de 16 años” (p. 10). Al referirse a la privatización del sistema de trenes hacia el aeropuerto, Little también señala que los informes de los medios de comunicación afirman que “**un trayecto cuesta más de \$17; \$13,50 de los cuales van directamente al consorcio privado; un dinero que podría destinarse a la protección de la infancia, a los servicios para las personas discapacitadas, al medio ambiente o al sistema judicial**” (p. 11).

**Australia:** Los ciudadanos se oponen a la medida radical de que se privaticen los hogares colectivos del gobierno destinados a las personas discapacitadas en Nueva Gales del Sur antes de la introducción del Plan Nacional de Seguro por Discapacidad. La Asociación de Servicios Públicos de Nueva Gales del Sur ha elaborado [un segmento de podcast](#) sobre el tema. Véase también [este informe de ABC](#) sobre **los temores de una familia acerca de la privatización de los hogares colectivos de NGS**.

**Australia:** [Una petición para mantener el Hospital de Shellharbour en manos públicas sacude al parlamento](#). “Anteriormente, Anna Watson, diputada de Shellharbour, dijo a la Asamblea Legislativa del Parlamento de NGS que los habitantes de Illawarra ‘habían dejado sus sentimientos indudablemente claros. Tenemos pruebas de todos los rincones de la comunidad ... **Nos mantenemos todos unidos y rechazamos colectivamente este programa de privatización del gobierno**’, dijo al Sra. Watson. ‘No se trata de un asunto político. Se trata de la vida de las personas’”. Ante la presión pública, el gobierno ya ha “aplazado las APP en los hospitales de Wyong, Bowral y Goulburn, y se trata de encontrar una organización sin ánimo de lucro para construir y gestionar un nuevo hospital en Maitland”.

**Bangladesh:** El Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y la Cámara de Comercio e Industria (DCCI, por sus siglas en inglés) de Daca han firmado un memorando de entendimiento (ME) [para lanzar un proyecto destinado a facilitar una mayor implicación del sector privado en las iniciativas de desarrollo](#). “El proyecto sobre innovación público-privada tendrá una plataforma de análisis de datos que cuantificará las contribuciones del sector privado al desarrollo social, económico y medioambiental de Bangladesh. El proyecto piloto de 2017 será financiado por la Oficina Regional para Asia y el Pacífico del PNUD en Bangkok”. Sin embargo, tal como [informa Spotlight on Sustainable Development 2017](#) (p. 73), **las**

investigaciones de Daca, Bangladesh, y Yakarta, Indonesia, muestran que la privatización “ha incrementado la carga física y emocional que pesa sobre las mujeres que viven en los barrios marginales de estas ciudades”.

**Corea del Sur:** [Los trabajadores del sector público han instado al gobierno a promover una “transición energética justa” hacia las energías renovables.](#) “La red social y laboral coreana sobre la energía (KLSNE, por sus siglas en inglés) y el sindicato de los trabajadores de la función pública y el transporte de Corea (KPTU, por sus siglas en inglés) apoyan la política de transición del gobierno hacia un sistema energético libre de carbón y energía nuclear”. El gobierno de Moon Jae-in, que resultó elegido sobre la base de la promesa de abandonar progresivamente la generación de la energía nuclear y a base de carbón y de ampliar el uso de las energías renovables limpias, está avanzando rápidamente para promulgar estas promesas.

**India:** [El gobierno de Kerala está tratando de crear un servicio de llamada de ambulancias al estilo de Uber, gestionado como una APP.](#) “La propuesta tiene tres elementos: El primero, los actores del sector privado pueden contribuir a que el sistema actual de servicios de ambulancias del 108 mejore. El segundo, se creará una central telefónica plenamente desarrollada a nivel técnico para coordinar el servicio de ambulancias en línea. El tercero, deberían comprarse más ambulancias para aumentar la capacidad de la flota. *The Medical Services Corporation* se ha ofrecido para supervisar el proyecto de ambulancias en línea”.

**India:** El gabinete de ministros de la Unión ha aprobado [una política relativa al metro que impone el uso de las ‘asociaciones público-privadas’ antes de solicitar asistencia al gobierno central para un proyecto.](#) “Se requerirá a los estados que propongan nuevos proyectos de metro **que indiquen en el informe de [su] proyecto las propuestas e inversiones que realizarán para dichos servicios**”.

**Indonesia:** Los medios de comunicación informan de un [aumento del interés por las ‘asociaciones público-privadas’ \(APP\).](#) “La mayoría de inversores privados que participan en los proyectos de APP con el gobierno indonesio optan por los proyectos de carreteras de peaje. Hasta ahora, en 2017, un total de cuatro proyectos de carreteras de peaje han conseguido cerrar la financiación. El entusiasmo de los inversores para desarrollar las carreteras de peaje se debe a que estos proyectos son considerados como los mejor financiados”. [El gobierno tiene previsto invertir más de US\\$ 30 mil millones en proyectos de infraestructuras en 2018.](#) Las licitaciones se abrirán en octubre. **El ministro de obras públicas y vivienda, Basuki Hadimuljono,** dice que se invitará a presentar propuestas de proyectos de APP.

**Irán:** [El presidente Hassan Rouhani critica el proceso de privatización](#) y examina “el proceso de privatización en virtud del Artículo 44 de la Constitución, así como la corrupción generada”.

**Líbano:** [El parlamento ha aprobado una legislación que rige todas las ‘asociaciones público-privadas’.](#) “La legislación se aplicará a los proyectos gubernamentales y municipales, como las infraestructuras. Abarca la producción y distribución de electricidad, **el transporte público, la gestión de los residuos, así como las telecomunicaciones y la aviación civil.** El Consejo Superior para la Privatización y el Establecimiento de Alianzas será la parte autorizada para **aprobar, poner en marcha y gestionar los proyectos,** y actuará como intermediario entre el sector privado y los organismos gubernamentales. Se creará una autoridad reguladora para que cada sector interesado conceda, renueve y ponga término a las licencias. La autoridad también autorizará los cargos del servicio e impondrá multas”.

**Nueva Zelanda:** [Ian Powell, director ejecutivo de la asociación de los médicos especialistas asalariados \(ASMA,](#) por sus siglas en inglés), dice que **el modelo defectuoso de asociación público-privada debe ser descartado para el nuevo Hospital de Dunedin.** “El anuncio por parte del gobierno de una APP como una opción real para Dunedin forma parte de un modelo de privatización sigilosa, del que vemos indicios tanto en Westport como en Christchurch, lo que preocupa sumamente a los médicos superiores y a otras personas”, dijo Powell. “Si el gobierno siguiera este camino en Dunedin, entonces **estaría básicamente entregando las llaves de uno de los hospitales públicos más grandes del país a los inversores privados para que aumentaran al máximo la obtención de beneficios para sí mismos.** Muchos de estos beneficios provendrían de las compensaciones que *Southern DHB* estaría obligado a pagar por los crecientes gastos operativos anuales. Los que ganan son los inversores privados a través de la extracción de beneficios y los libros contables del gobierno”.

**Nueva Zelanda:** La Asociación de Servicios Públicos publica un folleto titulado [Progressive Thinking: Ten Perspectives on Housing](#) [El pensamiento progresista: diez perspectivas relativas a la vivienda]. “Varios autores sostienen que el mercado privado no va a proporcionar una vivienda asequible del tipo y volumen que necesitamos y que el gobierno debe intervenir para cumplir esta función”. Incluye un capítulo de Alan Johnson sobre **“la sutil privatización de las viviendas estatales”**.

**Nueva Zelanda:** [Una activista de noventa años está tomando la delantera en la oposición a la privatización parcial de su hospital local en Buller](#). Phyl Phipps dice que la comunidad está “furiosa” con esta idea. “Aunque afirma que la privatización no es la única preocupación de la ciudad. ‘Las personas que diseñaron el plan no viven en la costa y no consultaron a la comunidad’, dice. ‘Su proyecto reduce el número de camas en una quinta parte, 20 habitaciones son tan pequeñas que están por debajo de los estándares de Australasia, quieren construirlo en un pantano, no hay un helipuerto a pesar de recibir la visita de helicópteros hasta tres veces al día y quieren trasladar al director del hospital a 100km’. Phipps quiere que el DHB, la comunidad y el personal sanitario local elaboren un nuevo proyecto. Steve White, un arquitecto de paisajes que apoya a Phipps, dice que el HRPG basó las nuevas instalaciones en ‘la ideología, y no en las necesidades clínicas’. ‘He diseñado y construido cosas durante 30 años’, afirma. ‘Antes de este proyecto, nunca había visto una propuesta previa a la construcción que no fuera capaz de lograr el objetivo para el que se había diseñado’”.

**Vietnam:** [Da Nang enumera 68 proyectos de inversión de ‘asociación público-privada’](#). “Los proyectos se inscriben en los ámbitos de **la educación y la formación, la atención sanitaria, el turismo y los servicios**, el comercio, las infraestructuras, las granjas de alta tecnología, el ocio y el medio ambiente. La inversión total necesaria para llevar a cabo estos proyectos se estima en US\$1,4 mil millones”.

## Interamérica

**Argentina:** [Un nuevo marco jurídico permite el arbitraje internacional y los comités de resolución de controversias en los proyectos de participación público-privada](#). “Con respecto a los comités de resolución de disputas permitidos con arreglo a la legislación, su Decreto Regulatorio 118/2017 permite su utilización en cualquier controversia de carácter técnico, interpretativo o patrimonial que surja durante la ejecución o la finalización del contrato de PPP y la revisión de las sanciones también debe someterse a la decisión del comité de resolución de disputas. El hecho de reconocer a los comités de resolución de disputas **dispensa a las partes privadas de tener que presentar una reclamación administrativa antes de presentar un litigio al comité de resolución de disputas**”.

**Argentina:** Marcos Peña, jefe del gabinete del presidente Mauricio Macri, [dice](#): “En cuanto al cambio del sistema previsional, ahí estoy absolutamente en contra. **No estoy de acuerdo con una posible privatización**”.

**Bahamas:** El viceprimer ministro y ministro de finanzas, K. Peter Turnquest, se reúne con representantes de *Bahamas Central Securities Depository* (BCSD) y *Bahamas International Securities Exchange* (BISX). Keith Davies, director general de BISX, [dijo después de la reunión](#) que BISX puede ayudar al gobierno **“especialmente en relación con la cotización y negociación de los valores del estado y con los planes futuros de privatización del gobierno”**.

**Brasil:** Una [nueva investigación](#) descubre que “teniendo en cuenta **los costes generales asociados a la contratación privada de servicios de la salud, el aumento de la gestión privada es un motor impulsor del aumento de los gastos**” en el Sistema Único de Salud (SUS) público, del que “los pobres dependen casi exclusivamente”. Afirman que el SUS tiene un “grave déficit de financiación”.

**Brasil:** [Los trabajadores se han quedado en la estacada con la privatización del aeropuerto](#). “Parece que las últimas oleadas de privatizaciones van a tener repercusiones en los próximos meses. Los aeropuertos de Salvador y Porto Alegre eran el segundo y el tercero en la lista. Fortaleza y Florianópolis también se encontraban entre los diez más rentables. Para todos ellos se firmaron contratos de concesión hace dos semanas. El periodo de transición para los nuevos operadores dura de siete a diez meses. Luego, los aeropuertos salen del estado financiero de la empresa pública. *Infraero* se quedará con un quebradero de cabeza: qué hacer con los 1.148 trabajadores que siguen fichando con sus tarjetas en los cuatro aeropuertos. **Los nuevos concesionarios absorbieron menos del 10% de los trabajadores de *Infraero* en los aeropuertos ya privatizados**”. [Se requiere suscripción]

**Brasil:** [El gobierno está avanzando en la privatización del aeropuerto Congonhas de São Paulo](#). Esto ha disgustado al secretario de la aviación civil, que quiere que se privaticen todos los aeropuertos de Brasil y no solo el de Congonhas. El ministro de transporte, Maurício Quintella, “está ejerciendo presión para que se vendan los aeropuertos del sector público en forma de lotes con el fin de garantizar la demanda por parte de los inversores de [los aeropuertos menos rentables y más pequeños](#)”. *Folha* informa de que “además de los aeropuertos, el gobierno también analiza la posibilidad de privatizar las vías férreas que no estaban en el proyecto, así como la sección de las apuestas electrónicas de **la lotería federal**, que pueden aportar R\$ 6 mil millones (US\$ 1,9 mil millones) en concesiones y R\$ 4 mil millones en impuestos (US\$ 1,25 mil millones)”. [También está considerando la posibilidad de privatizar las autopistas costeras](#). “Las empresas interesadas en la privatización deberán invertir en una serie de mejoras, como ampliar las carreteras y construir nuevas desviaciones, y no solamente invertir en mantenimiento, dijo Giovanni Pengue Filho, presidente de *Artesp*, que reglamenta las carreteras estatales”. [Se requiere subscripción]

**Brasil:** [Las empresas privadas chinas están buscando oportunidades de inversión en el sector de la educación brasileño](#). “El gobierno local ha firmado un contrato con el fabricante de equipos TIC ZTE para el diseño, instalación y mantenimiento de dos ‘clases inteligentes’ en las escuelas públicas [de São Paulo]. El alcalde João Dória Jr, que firmó un importante contrato de arrendamiento financiero, está de visita en China **para dar a conocer el amplio programa de privatización y de APP de su administración y promover la creación de otras asociaciones con China**”. [Subscripción requerida]

**Canadá:** Los habitantes de Ontario protestan por el contrato DBFOM (diseñar, construir, financiar, operar y mantener) propuesto para Hamilton LRT y **rechazan las afirmaciones de que dado que se trata de una ‘asociación público-privada’, el acuerdo no es una privatización**. [El ayuntamiento de Hamilton ha aprobado una opción pública para el proyecto que evitaría la subcontratación](#), aunque la provincia y *Metrolinx* también deberán aprobar el proyecto. **Eric Tuck, presidente de Sindicato Amalgamado de Tránsito (ATU, por sus siglas en inglés), Local 107**, escribe: “¿No podemos simplemente denominarlo como lo que es? [Cuando se toma lo que es actualmente un servicio público de propiedad totalmente estatal que presta unos servicios sin ánimo de lucro y se transforma en un servicio de carácter lucrativo prestado por empresas privadas, esto tiene un nombre. Se llama privatización. Y los ciudadanos de Hamilton ya están cansados de esta situación](#). Hay cientos de buenos empleos bien pagados, actualmente desempeñados por personal de HSR. La mayoría de nuestros miembros son de Hamilton. Al subcontratar el funcionamiento y el mantenimiento –al privatizar estos empleos– se garantiza que la mayoría de estos empleos se realicen fuera de nuestra ciudad. **Al privatizar el funcionamiento y el mantenimiento, se garantiza que estos nuevos trabajadores reciban una remuneración mucho menor y que cuenten con menos prestaciones**”.

**Canadá:** El sindicato de empleados del sector público de la Isla del Príncipe Eduardo (PEIUPSE/NUPGE) [ha oído rumores de que el gobierno provincial está examinando las posibilidades de privatizar los servicios de atención domiciliaria](#). Pero el ministro de la salud de la Isla del Príncipe Eduardo [niega que su departamento tenga la intención de privatizar estos servicios](#). “**La portavoz de la oposición para las personas mayores, Darlene Compton**, dice que ha tenido conocimiento de la preocupación de los habitantes de la isla con respecto al hecho de que pronto se verán obligados a pagar la atención domiciliaria de su bolsillo, y que ha oído que **los trabajadores gubernamentales están preocupados ya que sus puestos de trabajo podrían estar en peligro**. ‘¿Acaso se va a cambiar el modelo? ¿Se va a privatizar o seguirá en manos públicas? Estas son las preguntas que oigo’, dijo Compton. **‘Los trabajadores están preocupados’**”.

**Estados Unidos:** El gobernador republicano de Arkansas, Asa Hutchinson, declara que [el estado tratará de conseguir licitaciones de empresas lucrativas para que se hagan cargo de los centros de detención juvenil](#). “El gobernador ordenó en enero a la división de servicios para la juventud que gestionara siete de los ocho centros del estado. Hutchinson tomó la decisión cuando los legisladores **rechazaron un contrato de \$160 millones con una empresa de Indiana** para sustituir los contratos de otras dos organizaciones que estaban finalizando”.

**Estados Unidos:** [La crisis de personal sigue afectando a la residencia de ancianos de Grand Rapids desde que fue privatizada en 2013](#). “Tener un número suficiente de enfermeras y supervisores en servicio sigue siendo un problema en la residencia de Grand Rapids, según los auditores. **En los dos meses supervisados –diciembre de 2016 y enero de 2017– la auditoría consideró que durante 37 días no hubo suficientes supervisores en servicio para las auxiliares de enfermería (CENA - competency evaluated nurse assistant)**. Debería haber nueve supervisores en servicio al día y la auditoría encontró que faltaban de media de 2,9 supervisores. Asimismo, durante el periodo de dos meses, los auditores

encontraron **problemas diariamente con el número de personal CENA en servicio**. Debería haber habido 115 empleados CENA en servicio cada día –pero este nivel establecido no se cumplía, según los auditores”.

**Estados Unidos/Puerto Rico:** El sindicato de docentes de Puerto Rico, que cuenta con 40.000 miembros, firma un acuerdo histórico para afiliarse a la Federación Americana de Docentes con el fin de [ayudar a “luchar contra la austeridad y la privatización”](#). **La presidenta de la AFT, Randi Weingarten**, dijo que “un ataque contra los docentes en cualquier lugar es un ataque contra los docentes en todo el mundo. [La Asociación de Maestros de Puerto Rico] ha estado luchando contra la austeridad y la privatización en Puerto Rico y sus consecuencias para la vida de los habitantes de la isla. Con esta afiliación, 1,6 millones de miembros de la AFT se unen a esta lucha”. **La presidenta de la Asociación de Maestros de Puerto Rico, Aida Díaz**, dijo que “los docentes son docentes independientemente de donde trabajen, y el gobierno y los ciudadanos deberían tratarnos como profesionales y considerarnos como un recurso vital y necesario”. Antes de firmar el acuerdo, “la AFT y la AMPR [trabajaron juntas durante meses para oponerse a los ataques del órgano de control de la PROMESA contra la educación pública y denunciar el papel desempeñado por los fondos especulativos en la crisis](#). Se han realizado actividades de formación conjuntas para mejorar la comunicación y la implicación de los miembros. Por otra parte, la AFT ha prestado ayuda a la AMPR en cuestiones relativas a la quiebra de Puerto Rico”.

**Estados Unidos:** El proyecto del gobernador republicano de Tennessee de subcontratar las instalaciones estatales está perjudicando a los trabajadores y malgastando el dinero de los contribuyentes en beneficio de la gran multinacional JLL, [pero él se niega a escuchar a los 75 legisladores que le han pedido que detenga el programa](#). Otros experimentos de externalización han sido un fracaso total. “Los costes para los contribuyentes aumentaron más del doble cuando el parque de automóviles estatal fue subcontratado. No pudimos obtener las notas de los estudiantes cuando subcontratamos nuestros servicios de pruebas estandarizadas TNReady. En la UT-Knoxville, la externalización de los servicios de mantenimiento fue tan desastrosa que la universidad los trajo de vuelta a casa”.

**México:** A medida que se acerca la renegociación del Tratado de Libre Comercio para América del Norte (TLCAN), **Victor Suárez, director de la Asociación Nacional de Empresas Comercializadoras de Productores del Campo (ANEC)**, advierte de que [la privatización de la tierra y el agua puede verse forzada en el campo mexicano](#).

**Perú:** Tras la [emisión de un programa de noticias que informaba de la escasez de agua en la frontera con Ecuador](#), FENTAP, la Federación de Trabajadores del Agua Potable y Alcantarillado del Perú, afiliada a la ISP, [evalúa los resultados de la privatización de la compañía de aguas en una de las regiones del país](#). FENTAP pide que se solucione inmediatamente la escasez de agua y la remunicipalización de los servicios de abastecimiento de agua.

**Perú:** La ministra de educación, [Marilú Martens, educada en Harvard](#), inicia un [proceso de sanciones a los docentes huelguistas](#). Los docentes reclaman una ayuda presupuestaria del 10% del PIB para la educación **y que se ponga fin a la privatización de las escuelas**.

**Uruguay:** Los trabajadores del sector público de la **Mesa Sindical Coordinadora de Entes** instalaron una carpa frente a la Intendencia de Montevideo para protestar por la mala fe del gobierno en la negociación colectiva y preparar una posible huelga general para principios de septiembre. “El primer objetivo de nuestra lucha es la defensa de las empresas públicas y [el rechazo a la privatización de diferentes sectores a través de la tercerización](#). Para llevar adelante esta defensa debemos contar con el mayor apoyo posible de la población”, dijo **Georgy Martínez, coordinador de la Mesa Sindical Coordinadora de Entes**.

## Europa

**Europa Central y Oriental:** Investigaciones recientes examinan [el problema de la corrupción en el marco de las ‘asociaciones público-privadas’ en los mercados emergentes](#). La mayoría de los estudios anteriores “analizan proyectos en las economías desarrolladas y los pocos que se centran en las economías emergentes generalmente olvidan los países de Europa Central y Oriental (PECO). Esto constituye un inconveniente, dado que los países PECO constituyen una región cada vez más atractiva para los inversores y, por consiguiente, han sido testigos de un notable aumento del flujo de inversión extranjera directa (IED) en los últimos tiempos”.

**Finlandia:** Cientos de conductores ferroviarios se declararon en huelga [para protestar contra los planes del gobierno de privatizar parte del monopolio nacional de ferrocarriles](#).

**Reino Unido:** *Infrastructure Investor* informa de que [la competencia desenfrenada –y los esfuerzos de reglamentación para proteger a los consumidores contra la especulación de los precios– en sectores de servicios públicos vitales, tales como el suministro de agua, pueden socavar el enfoque basado en el mercado](#). “El agua del Reino Unido es un ejemplo de ello. Un perpetuo hervidero de actividad –tal como lo atestiguan los recientes acuerdos para *Thames Water* y *Affinity Water*. Existen cada vez más indicios de que el regulador **Ofwat** está considerando introducir cambios que pueden hacer que el sector pueda ser considerablemente menos atractivo para el próximo período reglamentario de cinco años, que dará comienzo el 1 de abril de 2020. Impulsado por ‘una orientación hacia unas tarifas asequibles para los clientes’, tal como la agencia de calificación *Standard & Poor’s* escribió en una nota reciente, los rendimientos de capital permitidos podrían reducirse del 5,65% actual a entre un 3,5% y un 4,5%. *Ofwat* también propone vincular el coste de la nueva deuda contraída por las empresas a un índice, exponiéndolo a la posible subida de los tipos de interés”.

**Rumanía:** El gobierno está considerando la posibilidad de introducir una [nueva ley relativa a las APP](#) que daría a los gobiernos locales la libertad de aprobar las APP más pequeñas mientras que **deberían contar con la aprobación del gobierno central para los proyectos más grandes**.

*[La Internacional de Servicios Públicos \(ISP\)](#) es una federación sindical mundial que representa a 20 millones de trabajadores y trabajadoras que prestan servicios públicos en 150 países. La ISP defiende los derechos humanos, promueve la justicia social y el acceso universal a servicios públicos de calidad. La ISP trabaja con el sistema de las Naciones Unidas y en colaboración con entidades de la sociedad civil, sindicatos y otras organizaciones.*